

Acebillo critica el modelo ferroviario, rechaza la estación del AVE en paseo de Gracia y defiende, el túnel de Horta

FRANCESC ARROYO, Barcelona Josep Anton Acebillo, comisionado del alcalde de Barcelona, Joan Qos, 'para infraestructuras y urbanismo en la ciudad, hizo ayer un discurso provocador en el Círculo, de Economía. Pero no provocó a los empresarios, sino al secretario de Movilidad del Gobierno catalán, Manel Nadal, que le respondió "con vehemencia", dijo, "porque tanto Acebillo como yo somos vehementes". El asunto a debate era la intermodalidad en el transporte y Acebillo se despachó: el modelo ferroviario que se está construyendo en Cataluña es absurdo,

dijo. Aseguró que no tenía sentido construir varias estaciones del AVE en tan poco espacio, que nadie lo hacía, salvo Barcelona. Más absurdo aún, una estación del aeropuerto situada "junto a la iglesia de El Prat" y no en las terminales. La parada de paseo de Gracia no sólo carece de sentido, además, es casi-imposible de construir porque no caben cuatro vías y con sólo dos, el más mínimo incidente colapsa el sistema. Para que no quedara nada, defendió la necesidad del túnel de Horta, que ahora no se hace porque hay un cierto radicalismo, pero es imprescindible construirlo

para conectar el Vallès y Barcelona. Un punto más: Acebillo quisiera que se diera prioridad a una línea de mercancías por Vic y Puigcerdà hasta Toulouse, para conectar con el núcleo aeronáutico allí existente.

La respuesta de Manel Nadal. Le recordó que el diseño del mapa ferroviario es, en buena parte, del propio Acebillo, que lo dibujó cuando estaba en Barcelona Regional, calificó de inviable la línea de mercancías con Toulouse, explicó que además de la estación de El Prat habrá otra en la nueva terminal del aeropuerto y defendió la

viabilidad de paseo de Gracia porque las vías de alta velocidad darán servicio también a pasajeros de Lleida, Tarragona y Girona y no se les puede penalizar con 15 minutos más llevándoles a Sants o Sagrera.

Nadal defendió el modelo ferroviario y sostuvo que el proyecto convierte al puerto de Barcelona en la puerta marítima del sur de Europa para carga desde Asia. El presentador del debate, Josep Anton Grau, alto cargo en el Gobierno de CiD, se preguntó si Cataluña debería presionar para evitar la conexión ferroviaria con Francia por Aragón.

1111...

GRANOLLERS
NAVE 4.000 m²

mibim

Nueva a
estrenar
Excelente Calidad

Tel 677 49 44 34

APARCAMENTS SAGRERA, S. A.

comunica que, por acuerdo de junta general universal y extraordinaria de accionistas, tomada el día 12 de enero de 2006, se acordó el cambio de domicilio social a la calle Matilde Diez, 9-11, sobreático 1., de Barcelona.

Barcelona, a 14 de enero de 2006
Los administradores ...