

EL TUNEL DE BRACONS I EL RIPOLLES

La permanent de la Plataforma ciutadana El Ripollès existeix!, reunida el passat 24 d'abril per analitzar l'impacte de la nova comunicació entre la Garrotxa i Osona pel túnel de Bracons, vol fer arribar a la opinió pública el següent comunicat :

1. Amb una visió global ,la execució d'aquesta comunicació fa pales que ,mes que amb una idea planificadora de Catalunya , molt sovint s'està actuant en funció de les pressions que reben les Administracions. Recordem que si l'Eix Pirinenc s'hagués executat ,aquesta nova comunicació no era necessària .No ajuda a la planificació global del territori de Catalunya que aquesta sigui competència de dues administracions diferents .
2. Amb una visió actual la comunicació per Bracons es una oportunitat per augmentar el nivell de serveis del conjunt de les comarques de la Garrotxa- Osona i el Ripolles . La massa poblacional d'aquest conjunt portarà a :
 - La creació d'un conjunt territorial que incrementarà considerablement les seves relacions social, culturals i econòmiques.
 - Potenciar les marques turístiques de les tres comarques
 - Potenciar el nivell assistencial , docent i comercial
 - Incrementar el mercat de treball .
 - Incrementa las oportunitats de negocis entre les tres comarques .
3. Incrementarà el coneixement mutu , així serà possible:
 - La creació de nous mitjans de comunicació que abastin el conjunt de les tres comarques
 - Comparar fàcilment la eficàcia de les polítiques(urbanístiques , docents etc) aplicades als diferents territoris d' aquestes comarques .
4. La comunicació per Bracons hauria de incidir en la potenciació de la línia de ferrocarril internacional Barcelona – Puigcerdà – La Tor de Querol, al esdevenir clients potencial d'aquest ferrocarril els ciutadans de la Garrotxa . Per precipitar aquest coneixement es necessari :
 - Fer possible la intermodalitat tren/auto en la zona de la estació de ferrocarril de Torelló. Aquesta població pot esdevenir un nus de comunicacions important per les tres comarques .
 - Les administracions locals de les tres comarques , però principalment els seus Consells Comarcals, haurien de reclamar a la institució que correspongui (RENFE; ADIF) l'inicia d'una campanya de sensibilització-principalment adreçada a la Garrotxa- per fer veure el potencial que ha obert Bracons respecte a aquest Ferrocarril.
4. Una lliçó a aprendre de les potencialitats que ha obert la nova comunicació entre la Garrotxa i Osona es també el potencial que hi ha entre el Ripolles i el Bergada si a la fi es decideix comunicar les capitals d'aquestes dues comarques d'acord amb l'Eix Prepirinenc.
5. Una vegada mes hem de denunciar que les comunicacions del Ripolles no estan ben resoltes . El Ripolles necessita comunicar-se amb facilitat amb Puigcerdà; Vic; Berga i Olot per així poder desenvolupar tot el potencial d'aquest conjunt .Mentre les comunicacions amb Vic i Olot estan avançant les comunicacions amb Berga i Puigcerdà , no estan planificades, en el primer cas , o no tenen una data fiable de execució en el segon.
6. Per molt que es creu necessari plantejar seriosament les comunicacions amb Puigcerdà i Berga no s'ha de oblidar que en zones de muntanya,l'estat actual de la tècnica permet executar **projectes racionals i respectuosos amb l'entorn com sempre ha defensat El Ripolles Existeix .**
7. Una característica a destacar de la nova comunicació es la seva precària senyalització . A un ciutadà no iniciat que es desplaça des de el Ripolles a Osona se li fa difícil accedir a la comunicació per Bracons.