

## EL PLA DE TRANSPORTS I EL RIPOLLES.

La permanent de la Plataforma ciutadana El Ripollès existeix!, reunida el passat 17 de gener per analitzar les informacions aparegudes sobre l'aprovació del **Pla de Transports de Viatgers 2008-2012**, vol fer arribar a la opinió pública el següent comunicat :

### L'ESTAT, LA GENERALITAT I LA CRISI ECONOMICA .

Davant la crítica situació econòmica actual, les actuacions de les administracions haurien de prioritzar les que ajudin a reactivar l'economia, crear ocupació i facilitar la mobilitat dels treballadors per accedir als mercats de treball. Per això, en el que afecta al Ripollès, hauria de ser prioritari:

1. Per ajudar a reactivar la economia :
  - Finalitzar el desdoblament del la C-17 entre Masies de Voltregà i Ripoll.
  - Licitat i executar el túnel de Toses .
  - Executar les obres de millora de la seguretat del FC internacional Ripoll-Puigcerdà – La Tour de Querol
  - Executar les obres d'infraestructura que tant l'Estat com la Generalitat tenen pendents als municipis del Ripollès .
2. Per facilitar la mobilitat dels treballadors del Ripolles per accedir a un mercat de treball mes ampli i mes poten , es necessari anar mes **enlla de la comarca per prosperar** , per això s'ha de:
  - Incrementar els transports públics del Ripollès amb les comarques veïnes (Osona, la Garrotxa, el Berguedà i la Cerdanya), a fi de facilitar els desplaçaments per aconseguir llocs de treball. Un mitjà potent per fer-ho possible, respecte a les comarques d'Osona, el Vallès i la Cerdanya, és la línia del ferrocarril internacional Barcelona – Vic – Ripoll- Puigcerdà – La Tor de Querol .
  - Racionalitzar i incrementar la freqüència dels trens de la línia C-3 de FC.
  - Racionalitzar i incrementar la connexió mitjançant bus entre Ripoll i Olot
  - Millorar la comunicació entre el Ripollès i el Berguedà, amb millores en les connexions viàries i el transport públic, avui inexistent.

### VALORACIO DEL PLA DE TRANSPORTS DE VIATGERS 2008-2012.

Les anteriors premisses han guiat l'anàlisi del Pla de Transports esmentat. En tot cas s'ha de valorar positivament els següents objectius del Pla:

- Adaptar tota la xarxa de transport públic a persones amb mobilitat reduïda i discapacitat sensorial
- Reduir els temps d'espera en els transbordaments mitjançant la coordinació horària.
- Apostar per la intermodalitat.
- Potenciar la informació a l'usuari

I també s'ha valorat positivament les següents actuacions previstes .

- La nova connexió semidirecte Ripoll-Olot-Girona amb servei públic, donat que actualment la comunicació entre el Ripolles i la capital administrativa de la província de Girona pràcticament només és operativa mitjançant vehicle privat
- L'ampliació de les rodalies de la línia ferroviària C-3 fins a Torelló .

Fem la següent valoració crítica del Pla.

1. Per molt que contínuament es demana als ciutadans que han d'actuar segons les regles de les tres R ecològiques (Reduir, Reutilitzar i Reciclar), les actuacions de les administracions no es recorden de reutilitzar les infraestructures històriques invertint-hi . Sembla com si tot el que és nou és bo i el que és antic no serveix. Llegeixis TAV (Tren Alta Velocitat) versus ferrocarril Transpirinenc.
2. El potencial d'una infraestructura potent com és el ferrocarril internacional Barcelona–Puigcerdà–La Tour de Querol, que vertebrava la Catalunya interior, no està present en aquest Pla.
3. Excepte alguna actuació concreta del Pla, aquest no contempla les necessitats de mobilitat dels ciutadans dels Pirineus i d'una part molt important de Catalunya. Les actuacions es concentren excessivament a la franja litoral i a les comarques gironines costaneres.
4. El Pla es eminentment metropolità i referma els desequilibris territorials del Principat amb una línia costanera amb molta mobilitat i una Catalunya interior que haurà de solucionar la mobilitat en segona instància mitjançant els Plans comarcals .
5. Aquestes dues velocitats queden encara més paleses quan, en un dels punts del Pla es planteja, per algun servei de ferrocarril regional, una velocitat alta de 220 km/h quan la velocitat del ferrocarril que uneix el Ripollès i la Cerdanya no arriba a 40 Km/h, com es va constatar, fa uns dies, en la resposta que va donar el Ministeri de Foment a la pregunta parlamentària d'un diputat.
6. Encara que s'ha de valorar positivament que les rodalies de la línia ferroviària C-3 arribin fins a Torelló s'ha de continuar reivindicant la seva extensió fins a Ripoll i el Ripollès. Si no hi ha hagut prou pressió dels representants polítics per aconseguir aquesta fita en el Pla 2008-2012 s'ha d'exigir que això sigui realitat en el proper Pla de Transports de Viatgers 2013-2018.

Ripollès 27 de gener de 2009